LOW PRESSURE COMPRESSORS

SB-1H

compressore a pistoni con motore idraulico

BETICO compresores

DESCRIZIONE E CARATTERISTICHE TECNICHE

- Compressore alternativo, a pistoni a "V".
- Raffreddamento ad aria.
- Compressione ad uno stadio.
- Progettato per servizio continuo.
- Lubrificazione continua all'assemblato ciguenale, bielle e cilindri.
- Filtro dell'olio della lubrificazione, tipo a cartuccia.
- Valvole di ferro nodulare, per grande pas saggio di aria.
- Accoppiamento fisso diretto tra il com pressore ed il motore con frizione.
- Sistema di funzionamento in marcia continua.
- Filtro di aspirazione secco, tipo a cartuc cia, con elemento di sicurezza e detettore di impurità.
- Motore idraulico VOLVO F11-58.
- Gruppo motore/compressore montati su telaio metal lico e completo di gancio per il sollevamento.
- Radiatore dell'olio in alluminio
- facile accessibilità per controlli e manutenzione.
- Protezione delle parti meccaniche esposte secondo la normativa europea 89/392 CEE per la sicurezza delle macchine.

> ART. SB-1H

DATI TECNICI

Temperatura di aspirazione, in C°	30
Velocità, in g.p.m.	1.800
Pressione di esercizio, in Bar	2
Portata nominale, in l.p.m.	12.260
Portata, in l.p.m.	10.400
Rendimento volumetrico, in %	84,8
Potenza specifica, in Kw/m3/min.	3,7
Numero di cilindri, diametro e corsa, in mm.	2/230/82
Velocità media dei pistoni, in m/sec.	4,2

GRUPPO COMPLETO

Dimensioni, in mm.	870x680x1.050
Peso, in Kg.	315
Filetto uscita d'aria, in pollici	2"1/2 Gas

MOTORE IDRAULICO

Marca	VOLVO
Modello	F11-58
Potenza DIN-6271-A, in CV	50
Cilindrata, in cm3/rev.	58,2
Raffreddamento ad	Olio

Nota: - La portata effettiva è misurata secondo le norme ISO 1217, DIN 1945 e ASME PTC-9, omologato CE.

I garanzia 1 anno o 10.000 ore di funzionamento

con riserva di modifiche 2011..

contex technology equipments

I-39100 Bolzano/Bozen
Via A. Volta 1 A. Volta Str.
+39.0471.915.192
contex@betico.it

www.betico.it